

"Men klopt altijd bij dezelfde aan om kas te spijzen"



Het Laatste Nieuws/Waasland - 25 Sep. 2020
Page 18

Een nieuwe reeks belastingverhogingen valt bij bedrijven in Zwijndrecht in slechte aarde. Nu reeds betalen ze zeventig procent van de totale belastingen. Alleen al voor drijfkracht moeten bedrijven op vijf jaar tijd liefst 3,2 miljoen euro extra ophoesten. Onder meer de H2O-groep (Argex, Sterhoek, Hye) tekende bezwaar aan. "We zagen door de coronacrisis onze omzet serieus dalen, maar daar wordt geen rekening mee gehouden."

De bedrijven worden in hun klachten gesteund door de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland (Voka). "We hebben de fiscale strooptocht in Zwijndrecht eens opgelijst en de cijfers zijn hallucinant", zegt Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging. "Bedrijven betalen momenteel al zeventig procent van de lokale belastingen in Zwijndrecht. Dit is het hoogste percentage in Vlaanderen. In absolute cijfers zullen bedrijven in 2023 liefst 16,9 miljoen euro per jaar aan de gemeente moeten afstaan tegenover 6,2 miljoen euro dat van de inwoners komt. Met 2,5 procent personenbelasting is Zwijndrecht een fiscaal paradijs, maar dan op de kap van de bedrijven."

De grootste bron van inkomsten is de drijfkrachtbelasting, een belasting op motoren en machines. "In 2017 werden alle kortingen en vrijstellingen geschrapt, waardoor de kosten verhoogden met 2,1 miljoen euro tot een totaal van 7,1 miljoen euro. Nu verhoogt men alweer deze belasting. Uit onze bevraging weten we dat chemiebedrijven 64 procent meer drijfkrachtbelasting zullen betalen voor het aanslagjaar 2022 dan in het aanslagjaar 2017. Op vijf jaar tijd zullen bedrijven dus 3,2 miljoen euro extra drijfkrachtbelasting afstaan aan de gemeente. Nu ligt een verhoging van de onroerende voorheffing op tafel, enkel voor bedrijven weliswaar. Resultaat: een extra rondje belastingen van een half miljoen euro. De bijna brutale vanzelfsprekendheid waarmee dit allemaal gebeurt, vinden wij zeker in coronatijden totaal onverantwoord."

Bezwaar ingediend

De bedrijven Argex, Hye en Sterhoek van de H2O-groep tekenden protest aan. Het bezwaar wordt donderdagavond behandeld op de gemeenteraad, maar de meerderheid stelt voor om dit verwerpen. "We zijn geen multinational en de pandemie heeft serieuze gevolgen voor onze omzet", legt Kris Van den Houte, CFO bij kleikorrelfabrikant Argex, uit. "We vragen voor alle duidelijkheid niet om dit te compenseren. We hebben trouwens minimaal gebruik gemaakt van de federale steunmaatregelen. Maar dat men ons op zo'n moment extra gaat belasten, is wel erg wrang. Elk jaar zien we deze pestbelastingen stijgen en de factuur begint te wegen. We doen dan ook nog eens ons best om zo ecologisch mogelijk te produceren door gebruik te maken van warmterecuperatie en zonnepanelen. We plannen ook twee windturbines. Maar als men ons zo zwaar blijft belasten, gaan er investeringen in het gedrang komen."

Onzekerheid

Voka vindt dat de gemeente de tering naar de nering moet zetten. "De gemeente ziet bedrijven als een 'cashcow', maar men kan die niet eindeloos uitmelken", zegt Dirk Bulteel. "Zelfs bij multinationals begint die financiële onzekerheid te wegen. Niet dat ze morgen zullen sluiten, maar hun positie binnen de groep wordt wel verzwakt. En dat is een belangrijke factor als er over investeringen beslist moet worden."

Burgemeester André Van de Vyver (Groen) benadrukt dat de belasting op drijfkracht sinds 2005 niet meer is aangepast en dat er een vrijstelling bestaat voor motoren die buiten gebruik worden gesteld of die tijdelijk stil hebben gelegen gedurende minstens een maand. "De grote bedrijven hebben tijdens de lockdown evenwel nooit stil gelegen", reageert hij. "We voelen als gemeente trouwens ook het effect van de coronacrisis. Als mensen lange tijd werkloos zijn, heeft dat een gevolg voor de personenbelasting en dus ook voor ons budget. Daarnaast worden we ook nog eens geconfronteerd met aanzienlijke kostenverhogingen zoals een sterk gestegen brandweerbijdrage. We gaan in de toekomst wellicht beleidskeuzes moeten bijsturen."

kris van den houte

Copyright © 2020 De Persgroep Publishing. All rights reserved