

Het Vlaams regeerakkoord over de 10 topprioriteiten van Voka West-Vlaanderen

Naar aanleiding van de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen formuleerde Voka - Kamer van Koophandel West-Vlaanderen 10 topprioriteiten voor de nieuwe regering(en). Deze speerpunten moeten het ondernemerschap in West-Vlaanderen verder ontwikkelen en optimaliseren. Wij bestudeerden grondig het nieuwe regeerakkoord en zien veelbelovende intenties, al zal er voor een aantal beleidsdomeinen nog flink wat lobbywerk nodig zijn om voor onze provincie ons billijk deel van de investeringen te krijgen. Een overzicht van de prioriteiten en hoe ze (al dan niet) in het regeerakkoord werden opgenomen...



1. HELP MEER MENSEN AAN HET WERK

Zet harder in op het activeren van niet-beroepsactieven. Rol een samenwerkingsverband uit voor een geïntegreerde activeringsaanpak. Breng de competenties van de nieuwkomers in kaart om hun integratie via werk vlotter te laten verlopen.

"We breiden de arbeidsreserve uit met burgers op beroepsactieve leeftijd die niet werken en niet ingeschreven zijn bij VDAB. Met het oog op de re-integratie van arbeidsongeschikten en langdurig zieken op de arbeidsmarkt versterken we de samenwerking tus-

sen VDAB, RIZIV en de ziekenfondsen. We versterken de samenwerking tussen VDAB en lokale besturen voor de activering van leefloners. We werken de drempels weg voor inactieven die omwille van taal-, culturele, huishoudelijke en/of andere redenen zich niet op de arbeidsmarkt begeven, en dit door het aanbieden van een loopbaanperspectief en het zichtbaar maken van hun competenties."



2. STIMULEER DE ARBEIDSMOBILITEIT

Moedig initiatieven aan die de interne arbeidsmobiliteit bevorderen. Neem het engagement om de interregionale arbeidsmobiliteit tussen Vlaanderen, Wallonië en Noord-Frankrijk structureel beter te stroomlijnen. Zet in op gerichte economische migratie.

"We blijven talenten aantrekken: eerst in Vlaanderen, dan in de andere gewesten (via samenwerking met Le Forem en Actiris), de aanpalende grensregio's en ten slotte in het buitenland (ook buiten de EU). We vergroten het aantal werkzoekenden van Brussel en Wallonië dat in Vlaanderen een vacature vervult. We blijven investeren in de inschakeling van Franse werkzoekenden. We voeren het hervormde beleid inzake arbeidsmigratie uit, gericht op het aantrekken van hoog- en midden-geschoolden in knelpuntberoepen. We zorgen voor een korte doorlooptermijn voor werk en verblijf. We voeren een aantrekkingsbeleid voor buitenlands talent, rekening houdend met de innovatieve en economische meerwaarde."



3. STEM ONDERWIJS AF OP DE NODEN VAN HET BEDRIJFSLEVEN

Bouw duaal leren in secundair én hoger onderwijs uit. Zet blijvend in op STEM-opleidingen. Erken de West-Vlaamse voorstellen voor (meer) gespecialiseerde opleidingen hoger onderwijs.

"We zetten verder in op duaal leren. We verruimen het aanbod in het secundair onderwijs en breiden het verder uit naar het hoger en volwassenonderwijs. We versterken de aandacht voor STEM in basis- en kleuteronderwijs. We ondersteunen de universiteiten en hogescholen in West-Vlaanderen

om manama's en postgraduataten in te richten die aansluiten op de technologische speerpunten. Het universitaire aanbod kan binnen de beschikbare universitaire middelen worden uitgebreid door de economische opleidingen (TEW en handelswetenschappen) te vervullen.



4. CREËER EXTRA RUIMTE OM TE ONDERNEMEN

Valoriseer de bijkomende vraag voor 300 ha ruimte. Maak een opening in het BRV om regionale bedrijvigheid toe te laten langs goed ontsloten knooppunten.

De Vlaamse Regering haakt niet in op de West-Vlaamse vragen, maar garandeert wel voldoende ruimte om te ondernemen. Voor nieuwe niet-verweefbare en grote ondernemingen zal een proactief en toekomstgericht aanbodbeheer worden ontwikkeld.



5. VOORZIE MEER MIDDELEN VOOR ONDERZOEK EN KENNISINFRASTRUCTUUR

Creëer kennishubs in functie van de aanwezige nichesectoren of bouw ze uit. Stimuleer de samenwerking tussen bedrijfsleven en academische wereld.

De Vlaamse regering verhoogt de budgetten voor O&O. De werking van de speerpuntclusters wordt verder gezet en afgestemd met de SOC's. Maar op uitzondering van "het operationaliseren van de derde vestiging van Flanders Make in Kortrijk als volwaardige site voor onderzoek voor de maakindustrie", worden er geen bijkomende garanties gegeven voor de verankering van kennishubs in West-Vlaanderen. Dit blijft een belangrijk strijdossier. De Vlaamse regering is wel bereid om provincies en streken te ondersteunen bij het ontwikkelen van een strategie voor "subregionale slimme specialisatie".



6. FACILITEER JONG EN NIEUW ONDERNEMERSCHAP

Steun de initiatieven die de kruisbestuiving tussen gevestigde ondernemingen, start-ups, studenten, onderzoekers en onderwijsinstellingen stimuleren.

Er worden een rits maatregelen opgesomd voor het stimuleren van ondernemerschap. "Om ondernemingen toegang te bieden tot kennis en om innovaties economisch te valoriseren, zet de regering ook verder in op samenwerking en kennisdeling tussen ondernemingen en kennisinstellingen, en tussen ondernemingen onderling."



7. STIMULEER DE ENERGIETRANSITIE

Maak van West-Vlaanderen de energiebevoorradingsregio van Vlaanderen. Stimuleer de ontwikkeling van duurzame energievormen, zoals waterstof, golf- en getijdenenergie, en cluster deze nieuwe ontwikkelingen met de knowhow van windenergie.

De Vlaamse regering zal verder investeren in onderzoek naar duurzame en hernieuwbare energie en verwoordt de Vlaamse ambitie om Europese koploper te worden in o.m. waterstof, maar een concrete "blue energie"-strategie ontbreekt, evenals een link naar West-Vlaanderen.



8. ZET IN OP BLAUWE ECONOMIE

Keur het voorliggend MRP goed. Maak werk van een kaderwet die de principes vastlegt voor de aanbesteding van de nieuwe windmolenparken na 2020. Koppel kustbescherming aan economische opportuniteiten.

Er wordt geen focus gelegd op blauwe economie. Kustveiligheid – onbetwistbaar een belangrijke uitdaging – wordt slechts terloops vermeld. MRP en kaderwet zijn federale materie.



9. HAK STRATEGISCHE KNOPEN DOOR VOOR DE KUSTHAVENS

Maak vaart met de bouw van een nieuwe zeesluis in Zeebrugge. Zorg voor een volwaardige binnenvaartonsluiting over zee of via het Schipdonkkanaal. Verbind Zeebrugge via een havenspoorlijn met Antwerpen.

"Tijdens deze regeerperiode wordt gestart met de bouw van de nieuwe sluis in Zeebrugge. De binnenvaartcapaciteit wordt verhoogd, o.a. via de voortgezette uitvoering van het Seine-Scheldeproject (geen verwijzing naar het Schipdonkkanaal!), de opwaardering van het kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart met nieuwe Steenbruggebrug en Dampoortsluis." De Vlaamse regering benadrukt ook het cruciale belang van de estuaire vaart. Daarom zal ze – in samenspraak met Nederland – ijveren voor de verdere versoepeling van de voorwaarden voor het varen met binnenschepen voor de kust. De havenspoorlijn (federale materie) wordt niet vermeld.



10. INVESTEER MEER MIDDELEN IN INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT

Investeer de noodzakelijke middelen in infrastructuur om de jarenlange West-Vlaamse knelpunten op het vlak van mobiliteit weg te werken en de regio beter te ontsluiten.

Er komen meer middelen voor MOW-investeringen. De prioriteit gaat naar fietsinfrastructuur, openbaar vervoer, doorstroming op het hoofdwegenet (bv. E403) en missing links. Van de 8 strategische projecten (Vlaamse bevoegdheid) die Voka West-Vlaanderen opsomde in haar memorandum, worden er 4 bij naam vermeld: de nieuwe zeesluis in Zeebrugge (met aanleg van de NX), het KR8-project, het kanaal Bossuit-Kortrijk en de verbinding Ieper-Veurne. Daarnaast worden ook de optimalisatieprojecten ombouw van de N49 tot autosnelweg en het Brugse Stadsvaart-project met nieuwe Steenbruggebrug en Dampoortsluis weerhouden.